

?
Pilotstollen

?

BBT

?

?
Finanzierung

?

?

weniger LKW
?

Sinn

?

Bürgerliste Natz/Schabs
Bürgerliste Vahrn
Bürgerliste Brixen
Transitinitiative Südtirol/Sudtirolo

BBT – PILOTSTOLLEN

Viele Fragen – keine
Antworten

Bürgerversammlung in Aicha
Freitag, 30. Juni 2006, 20 Uhr
Vereinssaal Aicha

Eingeladen: Deborah Goggi, Elda Letrari,
Hans Heiss, Walther Baumgartner, Markus
Lobis, Andreas Pöder, Pius Leitner

Die Baulobby feiert den Beginn der Arbeiten für
den Pilotstollen als Startschuss für den Brenner-
Basistunnel. Davon kann keine Rede sein.

Für den Brenner-Basistunnel gibt es keine
Finanzierung und kein schlüssiges Konzept.
Alternativen werden zur Zeit nicht geprüft, hinter
der BBT-Euphorie stehen lediglich die Interessen
der inter-nationalen Bauwirtschaft und keine
fundierten verkehrspolitischen Überlegungen.

Es ist absehbar, dass der BBT keine spürbare
Entlastung der Eisacktaler Bevölkerung von LKW-
Abgasen und Lärm bringen wird.

Wir Eisacktaler werden im Interessen von Beton-
und Schotter-königen verraten.

Aicha kommt als erstes dran.
Wehren wir uns dagegen!

?
Cunicolo pilota

?

TBB

?

?
Finanziamenti

?

?

meno camion
?

Fa senso

?

Lista civica Natz/Schabs
Lista civica Varna
Alternativa Ecosociale Bressanone
Transitinitiative Südtirol/Sudtirolo

Tunnel di base

Cunicolo pilota

Troppe domande aperte

Assemblea civica ad Aica
Venerdì, 30 giugno 2006, ore 20
Casa delle Associazioni Aica

Invitati: Deborah Goggi, Elda Letrari, Hans
Heiss, Walther Baumgartner, Markus
Lobis, Andreas Pöder, Pius Leitner

Le lobby del cemento festeggiano l'inizio dei lavori
per la costru-zione del cunicolo pilota come
momento di partenza del progetto per la
costruzione del tunnel di base. Invece non è così.

Per il progetto del tunnel di base del Brennero al
momento non esiste la copertura finanziaria e
nemmeno un concetto di funzionamento sensato.
Alternative non vengono prese in considerazione.
Dietro l'euforia dei proponenti stanno solo ed
esclusivamente gli interessi dei "signori del
cemento" e non pianificazioni improntate alla
risoluzione dei problemi ambientali e di viabilità.

Già adesso è evidente che il tunnel di base non
ridurrà il traffico in autostrada e che la
popolazione delle ns. vallate sarà ulterior-mente
flagellata da inquinamento atmosferico e acustico.

Gli abitanti della Valle d'Isarco vengono traditi per
gli interessi dei "signori del cemento" ed dei "re
delle cave".

Aica è la prima vittima.
Difendiamoci!