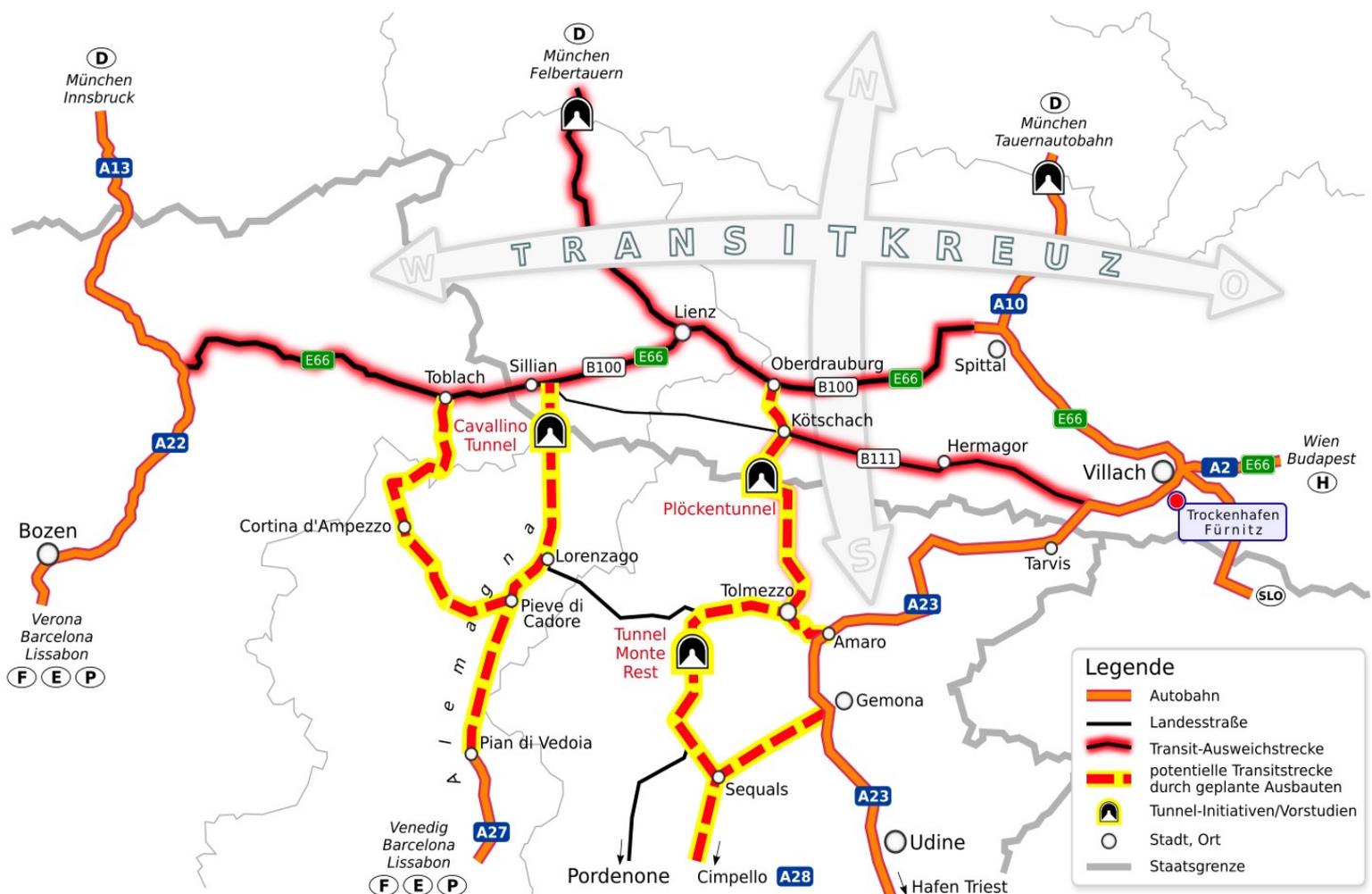


# Transitkreuz Drau- und Pustertal?!

## Oberes Drautal - Osttirol - Südtiroler Pustertal

Täglich rollen **400 LKW's** als Durchzugsverkehr durch unsere Täler.

**„Wer große Straßen sät, wird viel Verkehr ernten.“**



## 33 Verkehrsinitiativen und Umweltorganisationen fordern

### 1. ein klimaschonendes Verkehrskonzept für unsere Region

### 2. ein Fahrverbot für Transit-LKW über 7,5 Tonnen auf der B100 und der SS49 - ausgenommen Ziel- und Quellverkehr -

Die Alpenländer und deren Bewohner sind vom Klimawandel überdurchschnittlich betroffen. Österreich und Italien haben sich sowohl auf nationaler als auch internationaler Ebene zur Einhaltung von Klimazielen verpflichtet. Die Reduktion der Treibhausgase steht daher als oberstes Ziel fest. Dennoch wird dieses Ziel Jahr um Jahr weit verfehlt. Der Sektor *Verkehr* ist der zweitstärkste Verursacher von Treibhausgasemissionen in Österreich. Wie schon in den Jahren zuvor wurde auch 2019 der Zielwert der Verkehrsemissionen deutlich überschritten (+2,3 Mio. Tonnen gegenüber dem Zielwert 2019).

Der höchste Anteil der Verkehrsemissionen stammt vom

Straßenverkehr. Im Vergleich zu 1990 war 2016 im Verkehrssektor eine Zunahme der Treibhausgase um rund 75% zu verzeichnen (Straßengüterverkehr +91%; Straßenpersonenverkehr +58 %).

Quelle: [www.umweltbundesamt.at](http://www.umweltbundesamt.at)

**Auf der B100 in Osttirol und Oberkärnten** nahm der schwere Güterverkehr an der Zählstelle Sillian von 1995 bis 2019

um das Zweieinhalbfache zu. Von den durchschnittlich 512 LKW/Tag waren im Jahr 2019 fast **400 Sattelzüge** (das entspricht einer Steigerung zu 2018 um +11,5%!).

Quelle: Verkehr in Tirol, Bericht 2019

### Osttirol und Oberkärnten als internationales Transitkreuz!?!

Der hohe Anteil an schweren LKW's mit nicht regionalen Kennzeichen deutet eindeutig darauf hin, dass die B100 und die SS49 als Transitausweichroute befahren werden. Die LKW-Maut auf

Autobahnen wird damit umgangen. Auch in **Cadore/Belluno** und dem **Südtiroler Pustertal** klagt die Bevölkerung über den zunehmenden LKW-Transitverkehr und verlangt von den Behörden Abhilfe.

Die Drautal- und die Pustertaler Straße in Südtirol sind Teilstrecken der Europastraße E66 und werden als West- Ost Korridor stark befahren. Überdimensionierte Straßenaus- und Neubauten entlang dieser Strecke werden das Verkehrsaufkommen weiter erhöhen.

Die **Felbertauernstraße**, die Straße über den **Gailberg** und **Plöckenpass** und die **Alemagna-Staatsstraße** sind als Zubringer dieses länderübergreifenden Korridors zu sehen.

In den betroffenen Regionen werden entlang der B100/SS49 derzeit 10 Straßenaus - und Neubauprojekte geplant.

Durch die Verkürzung der Durchfahrtszeit von der Tauernautobahn bis zur Brennerautobahn wird der Transitverkehr weiter stark zunehmen.

Dadurch steht unsere Region verstärkt in Gefahr, zu einem internationalen Transitkreuz mit extrem hoher Umweltbelastung zu werden.

Die Entwicklung des Transitverkehrs widerspricht dem sowohl in Österreich als auch in Italien rechtsverbindlichen Bestimmungen des **Verkehrsprotokolls der Alpenkonvention**. Es sieht unter anderem vor den Güterverkehr auf die Schiene zu verlagern, anstatt Fernverkehrsstraßen weiter auszubauen.

---

Um diese Gefahren abzuwenden, fordern wir für unsere Region

## **1. die Erarbeitung und Umsetzung eines klimaschonenden Verkehrskonzepts für die betroffenen Regionen in Österreich und Italien**

- x Reduktion von Schadstoff-, Lärm- und Feinstaubemissionen zum Schutz der Gesundheit der einheimischen Bevölkerung
- x wissenschaftliche Erfassung der derzeitigen Verkehrslage
- x überregionaler Umsetzungsplan für zukunftsfähige Strukturen
- x Attraktivierung des öffentlichen Verkehrs und der Radinfrastruktur
- x Reduktion klimaschädlicher Treibhausgase

## **2. ein Fahrverbot für Transit-LKW über 7,5 Tonnen auf der B100 und der SS49**

- x Verbot für durchziehenden Schwerverkehr
- x ausgenommen sind der regionale Quell- und Zielverkehr

- x dadurch einhergehend eine starke Reduktion der Lärm- und Schadstoffemissionen
- x Verringerung der Unfallgefahren
- x Verlagerung des Güterverkehrs auf die Schiene

An Landesstraßen im Ennstal, im Flachgau und im Lungau wurden Fahrverbote bereits erfolgreich umgesetzt. **Die Verkehrsentlastung auf rechtlichem Wege muss auch für die Südtiroler, Osttiroler und Oberkärntner Straßen umsetzbar sein!**

## Die 33 Verkehrsinitiativen und Umweltorganisationen



Alpenverein Steinnetze,  
Greifenburg

Greifenburg, Ö

[Weblink](#)



Alpenverein Lienz

Lienz, Ö

[Weblink](#)

Alpenverein Südtirol  
Drei Zinnen

Innichen, I

[Weblink](#)



Bündnis Alpenkonvention  
Kärnten

Klagenfurt, Ö

[Weblink](#)



BI Lebensraum Oberes  
Drautal

Berg im Drautal, Ö

[Weblink](#)

"circolo della Carnia" di  
Legambiente

Carnia, I

[Weblink](#)



Dachverband für Natur und  
Umweltschutz, CIPRA  
Südtirol

Bozen, I

[Weblink](#)

Ecoistituto del Veneto  
"Alex Langer"

Venezia-Mestre, I

[Weblink](#)

Frauen gegen Transit

Osttirol, Ö



Fridays for future Kärnten

Kärnten, Ö

[Weblink](#)



Fridays for future Spittal

Spittal, Ö

[Weblink](#)



Fridays for future Osttirol

Lienz, Ö

[Weblink](#)



Fridays for future Carnia

Carnia, I

[Weblink](#)



Fridays for future Südtirol

Südtirol Bozen, I

[Weblink](#)



Fridays for Future, Wien

Wien, Ö

[Weblink](#)



Gegenverkehr Online

Lienz, Ö

[Weblink](#)

Gruppo Promotore  
Parco del Cadore

Cadore, I

[Weblink](#)



Heimatpflegeverband  
Südtirol

Bozen, I

[Weblink](#)

Initiative Stop Transit  
Osttirol

Lienz, Ö

Italia Nostra sezione di  
Belluno

Belluno, I

[Weblink](#)

LIBERA Cadore presidio  
"Barbara Rizzo"

Cadore, I

[Weblink](#)

Mountain Wilderness Italia

Mestre, I

[Weblink](#)



Osttirol Natur

Lienz, Ö

[Weblink](#)



Per Altre Strade Dolomiti

Cadore, I

[Weblink](#)



Plattform Pro Pustertal

Bruneck, I

[Weblink](#)



Pro Gailtal

Kötschach-Mauthen, Ö

[Weblink](#)



Radlobby Tirol

Innsbruck, Ö

[Weblink](#)



Radlobby Kärnten, Region Spittal

Spittal, Ö

[Weblink](#)



Radlobby Kärnten Koroška

Klagenfurt, Ö

[Weblink](#)



Umweltring Pustertal

Olang, I

[Weblink](#)



Verein Erholungslandschaft Osttirol

Lienz, Ö

[Weblink](#)



Verkehrswende.Jetzt!

Linz und  
österreichweit, Ö

[Weblink](#)

WWF O.A. Terre del Piave

Lozzo di Cadore, I

[Weblink](#)

**Der aktuellste Stand des Positionspapiers ist unter folgendem Link abrufbar:**

<https://fridaysforfuture.at/gruppen/osttirol/>